



RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid ist ein synthetisches DCT (Doppelkupplungs Getriebe, Dual Clutch Gear) Fluid, konzipiert auf Basis von hochwertigen Hydrocrackölen mit einer speziellen Additivierung und Inhibierung, die eine einwandfreie Funktion des Doppelkupplungsgetriebes gewährleisten.

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid garantiert ein gutes Schmierverhalten auch bei Extrembelastungen im Hochsommer und tiefen Wintertemperaturen.

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid ermöglicht praktisch schlupffreien Betrieb und damit minimale Drehmomentverluste. Gewährleistet niedrigen Verschleiß und eine lange Lebenszeit des Getriebes. Dadurch Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy).

Anwendungshinweis

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid wurde speziell für Doppelkupplungsgetriebe verschiedener Pkw-Hersteller wie VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi und andere entwickelt.

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid wird außerdem für den Einsatz im Doppelkupplungs-Getriebe DQ-250 (02E) und DQ-500 (0BT) gemäß VW-Teilenummer G 052 182 und DL-501 (0B5) gemäß VW-Teilenummer G 052 529 für S-Tronic von VW, Audi, Seat und Skoda empfohlen.

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid wird von Fa. Drexler für alle DSG-Getriebe mit Miba-Carbon-Lamellen empfohlen.

Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

VW G 052 182 A2, Audi G 052 529 A2 S-Tronic, VW G 055 529 A2, BMW DCTF-1, BMW 83220440214, 83222148579, 83222148578, 83222147477, FORD 1490763, FORD 1490761, FORD WSS-M2C936-A, FORD USA XT-11-QDC, FORD WSD-M2C200-D2, Chrysler 68044345 EA, Peugeot/Citroën 9734.S2 für DCS6 (Peugeot 4007, CITROËN C-CROSSER), FIAT 9.55550-MZ6 für TCT (Twin Clutch Transmission) in Alfa Romeo MiTo und Giulietta, Renault EDC (Efficiency Dual Clutch System), VOLVO 1161838, VOLVO 1161839, MITSUBISHI MZ320065, MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-I, BOT 341, MB 236.21, Drexler DSG-Getriebe mit Miba-Carbon-Lamelle

Eigenschaften

RAVENOL DCT/DSG Getriebe Fluid bietet:

- Gutes Schmiervermögen auch bei tiefen Temperaturen im Winter
- Stabiler Schmierfilm auch bei Extrembelastungen im Hochsommer
- Niedrigen Verschleiß
- Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten
- Sehr niedrigen Fließpunkt
- Schaumarm auch unter schweren Anforderungen
- Weitestgehenden Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Neutrales Verhalten gegenüber Dichtungsmaterialien

RAVENOL Spezialfluids sind Sonderentwicklungen für spezielle Anwendungen und können nicht aufgrund technischer Kennwerte (Viskosität, usw.) ausgewählt werden. Deshalb wurde die Entscheidung getroffen, keine technischen Daten anzugeben.

Bitte beachten: RAVENOL Spezialfluid ist ausschließlich gemäß der Originalnummer, wie in der Produktinformation angegeben, anzuwenden. Bei Unklarheiten über das richtige Produkt lassen Sie sich bei Ihrer Werkstatt oder dem Autohaus bezüglich der OEM Originalnummer beraten oder fragen Sie unsere Berater, dabei unbedingt den FIN-Code (Fahrzeugidentifizierungsnummer) Ihres Fahrzeugs angeben.

Fehlerhafte Anwendung von RAVENOL Spezialfluid kann zur Funktionsstörung des Aggregates führen und einen Ausfall verursachen.

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH haftet bei falscher Auswahl des RAVENOL Spezialfluids nicht für Ausfälle.

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m ³	847,0	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe		gelbbraun	visuell
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

16.08.2018

