



MotorSistem Srl, taliansky priemyselný výrobca chémie, špecializujúci sa na formuláciu chemických produktov pre automobilový priemysel, čistenie palív a servisné produkty. Inovatívne chemické prípravky na čistenie paliva. Výroba technických sprejov pre dielne a profesionálne použitie.

MotorSistem je chemická spoločnosť z Trevisa, ktorá pôsobí v sektore profesionálnych automobilových chemických produktov už viac ako 20 rokov. Vďaka neustálej spolupráci s významnými európskymi a severoamerickými výrobcami automobilov dokázal MotorSistem formulovať a patentovať rad technických produktov vytvorených na čistenie a ochranu všetkých sofistikovaných palivových systémov spaľovacích motorov.

Aj v nadväznosti na vývoj palív v priebehu rokov ponúka MotorSistem pre sklady pohonných hmôt a cestné systémy inovatívne chemické ošetrovanie motorovej nafty vyvinuté tak, aby pôsobilo proti tvorbe, prípadne eliminovalo tvorbu bakteriálnej flóry vo vnútri nádrží, ktorá je príčinou mnohých anomálií vo fungovaní motorovej nafty v motore.

MotorSistem vyrába chemické prísady novej generácie, čističe palív a anti-kontaminanty, ktoré sú testované, a s inovatívnymi receptúrami. Palivo spracované a kontrolované systémom MotorSistem je bezpečné, menej znečisťuje, ponúka vyšší výkon z hľadiska dodania výkonu motora a počtu najazdených kilometrov na liter. Znečistená motorová nafta je problémom pre palivový systém, hrozí upchatie filtra, prípadne zastavenie čerpadla.

PROBLÉMY S KONTAMINOVANOU NAFTOU?

Palivo je základným zdrojom pre prevádzku našich vozidiel. Často sa však zabúda na dôležitosť kvalitného paliva pre udržanie motora v perfektnom stave. MotorSistem, líder v oblasti chemických prísad do palív, vyvinul inovatívne riešenia, aby zabezpečili, že vaše palivo bude čisté, bezpečné a schopné optimálneho výkonu.

Špinavá motorová nafta je problém, ktorý sa netýka len palivového systému ale aj samotného motora. Zvyšky a nečistoty prítomné v palive sa môžu hromadiť v motore, čo spôsobuje problémy od upchatých filtrov až po znížený výkon a zvýšenú spotrebu. Nekvalitná motorová nafta navyše znečisťuje životné prostredie a do ovzdušia uvoľňuje viac škodlivých látok.

MotorSistem riešil tento problém radom chemických aditív novej generácie, čističov palív a anti-kontaminantov, testovaných a s inovatívnymi receptúrami. Tieto produkty sú navrhnuté tak, aby zlepšili kvalitu paliva, zaistili optimálny výkon motora a nižšiu, efektívnejšiu spotrebu paliva.

Ako fungujú aditíva MotorSistem?

Prísady MotorSistem fungujú niekoľkými spôsobmi na optimalizáciu paliva a zlepšenie výkonu motora:

- Čistenie paliva : Aditíva pomáhajú odstraňovať zvyšky a nečistoty v palive, čím zabraňujú ich usadzovaniu v motore. To pomáha predchádzať upchávaniu filtrov a zabezpečuje konštantný prietok paliva do motora.
- Vylepšené spaľovanie : Inovatívne receptúry aditív MotorSistem zlepšujú spaľovanie paliva v motore, zvyšujú účinnosť a znižujú škodlivé emisie.
- Zvýšenie výkonu : Čisté, vysokokvalitné palivo sa premieta do vyššieho výkonu motora a väčšieho počtu najazdených kilometrov na liter. To znamená, že vaše vozidlo bude efektívnejšie a ponúka vynikajúci výkon.
- Zníženie znečistenia : Používaním aditív MotorSistem zlepšíte nielen výkon vášho vozidla, ale prispějete aj k zníženiu znečistenia ovzdušia vďaka lepšiemu spaľovaniu paliva.

Analýzou a úpravou paliva pomocou aditív MotorSistem si môžete byť istí, že používate čisté, bezpečné a efektívne palivo. Nielenže predĺžite životnosť vášho motora a ušetríte peniaze za opravy a palivo, ale tiež pomôžete znížiť dopad na životné prostredie. Vyberte si MotorSistem pre vysoko kvalitné palivo a optimálny výkon.

V modernom svete automobilového priemyslu sa používanie AdBlue stalo kľúčovým pri znižovaní škodlivých emisií oxidov dusíka (NOx) z dieselových vozidiel. Napriek environmentálnym výhodám je však nevyhnutné pochopiť riziká spojené s AdBlue a ako môžu ovplyvniť správne fungovanie komponentov motora, najmä vstrekovačov.

Riziká AdBlue

. Tvorba vodného kameňa okolo vstrekovača

Jedným z hlavných rizík spojených s používaním AdBlue je tvorba vodného kameňa v okolí vstrekovačov. Tento jav je obzvlášť problematický, pretože môže ohroziť správny prietok AdBlue počas procesu vstrekovania do výfukového systému.

Na zmiernenie rizík spojených s používaním AdBlue je nevyhnutné prijať preventívne opatrenia. Prísada 2151 MotorSistem pre AdBlue predstavuje inovatívne riešenie, ktoré má zabrániť tvorbe vodného kameňa v okolí vstrekovačov a zaručiť správne fungovanie systému.

Aditívum 2151 MotorSistem je formulované s inhibičnými činidlami, ktoré zabraňujú tvorbe solí a vodného kameňa v okolí vstrekovačov. To pomáha udržiavať oblasť vstrekovača bez škodlivých usadenín.

2151 nielenže zabraňuje usadzovaniu vodného kameňa, ale tiež zlepšuje účinnosť vstrekovača. Výsledkom je optimálne odparovanie AdBlue, čo zabezpečuje efektívnejšie využitie kvapaliny a minimalizuje riziko porúch.

Na záver, hoci AdBlue predstavuje zásadné riešenie na zníženie škodlivých emisií, je dôležité uvedomiť si riziká spojené s tvorbou vodného kameňa okolo vstrekovačov. Použitie aditíva 2151 MotorSistem pre AdBlue sa prezentuje ako účinná preventívna stratégia na zachovanie integrity vstrekovacieho systému a minimalizáciu nákladov na údržbu spojenú s vážnymi problémami.

Investícia niekoľkých eur do preventívnych produktov, ako je aditívum 2151 MotorSistem, môže nielen predĺžiť životnosť vstrekovacieho systému, ale aj pomôcť udržať optimálny výkon motora a zároveň zabezpečiť ekologickejšiu a udržateľnejšiu jazdu.

• 2. Vážne problémy so vstrekovacím systémom

Usadzovanie vodného kameňa okolo vstrekovača môže viesť k vážnym problémom vo vstrekovacom systéme, čo spôsobuje poruchy a znižuje celkovú účinnosť motora. V niektorých prípadoch môže toto poškodenie vyžadovať nákladnú výmenu vstrekovača a dokonca aj čerpadla .

Produkty na čistenie spaľovacej komory dieselových motorov.

Ak máte naftové auto, ktoré má najazdených veľa kilometrov, určite sa pýtate, ako vyčistiť spaľovací priestor, ventily a vstrekovače. Spaľovací motor je motor, ktorý spaľuje palivo, je zrejmé, že zanecháva uhlíkové zvyšky a karbónové úsady, ak sa nečistí s určitou frekvenciou.

Znečistené vstrekovače je možné vyčistiť podľa nasledujúcich krokov:

- Používajte palivá s prísadami, ktoré pomáhajú čistiť vstrekovače a celkovo pomáhajú motoru.
- Použite špecifickú prísadu vhodnú na čistenie palivového systému; musí sa vkladať priamo do nádrže a stojí okolo 20,00 eur za fľašu (v závislosti od typu).

Ďalej, aby sa zabránilo tvorbe usadenín a inkrustácií na vstrekovačoch, je možné do takmer prázdnej palivovej nádrže naliať ochrannú prísadu špecifickú pre typ palivovej nádrže vozidla a následne doplniť palivo.

Na čistenie vstrekovačov dieselových motorov a zlepšenie výkonu auta existuje niekoľko metód. Jednou z najúčinnějších metód je metóda, ktorá zahŕňa použitie ultrazvuku. V tomto prípade je potrebné zariadenia, ktoré sa majú čistiť, rozobrať a ponoriť do ultrazvukovej nádrže naplnenej bielou vazelínou. Ďalšou metódou je použitie ochranného aditíva špecifického pre typ paliva vozidla. Na čistenie vstrekovačov sa do takmer prázdnej palivovej nádrže naleje ochranná prísada špecifická pre typ paliva vozidla. Potom musíte doplniť palivo. Tým sa zabráni tvorbe usadenín a inkrustácií na vstrekovačoch. Alternatívne možno na čistenie vstrekovačov nafty použiť špecifické prísady. Prísady do vstrekovačov nafty by sa mali pridávať do nádrže v kombinácii s plnou nádržou kvalitného paliva.

MOTOR VEĽA DYMÍ, PREČO?

Čierny alebo biely dym z výfuku naftového motora môže byť spôsobený viacerými faktormi. Biely dym môže byť spôsobený nadmernou kondenzáciou vody vo vnútri motora. V prvom prípade je možné ošetriť zmes voda/nafta špeciálnymi prípravkami, ktoré palivo čistia, ako je napríklad aditívum proti riasam 2011-3D , ktoré eliminuje aj kondenzovanú vodu prítomnú v nádrži auta. Čierny dym môže byť spôsobený škrtiacou klapkou alebo vzduchovým filtrom, ktorý môže byť znečistený a je potrebné ho vymeniť. Okrem toho modrý alebo biely dym vychádzajúci z motora zvyčajne naznačuje, že horí olej. Príčinou môže byť nadmerná náplň oleja v kľukovej skrini alebo nevhodný stupeň viskozity oleja. Ak váš naftový motor veľa dymí, odporúčam ho zanieŕať k mechanikovi na presnú diagnostiku problému.

Výhodou naftového motora je okrem komfortu najazdených kilometrov aj krútiaci moment od najnižších otáčok, vďaka čomu máte výkon na volante okamžite k dispozícii (na rozdiel od benzínových motorov). Na druhej strane, naftový motor sa ľahšie zašpiní, preto vidíme dôvody, prečo si to vyžaduje trochu pozornosti, udržať palivový systém v dokonalejšej účinnosti , čisté vstrekovače a dobré spaľovanie. Na trhu je veľa aditív do dieselových áut, ktoré sú tie najlepšie?

MotorSistem už viac ako 25 rokov vyvíja profesionálne aditíva na čistenie motora a paliva obsiahnutého v nádržiach pre veľkokapacitnú cestnú distribúciu. Produktový rad MotorSistem dopĺňa Car Care , distribuovaný v predajniach servisných oblastí zapojených do projektu Fuel Quality, a Red Pepper -rad aditív určený pre veľkoobchody. Rad profesionálnych aditív MotorSistem pre dieselové motory ponúka riešenie, ako vyriešiť alebo zabrániť vzniku problémov a zlepšiť fungovanie motora a zlepšiť jeho výkon.

Prísady do paliva sú určené na čistenie motora od zvyškov uhlíka spôsobených spaľovaním . Dieselové palivo špiní viac ako benzín, môžeme to vidieť aj z rôzneho dymu, ktorý vypúšťa z výfuku, preto existujú rôzne typy aditív, ktoré sú špecifické na čistenie rôznych systémov, ktoré tvoria motor (systém zapalovania a štartovania, palivový systém, atď.). chladiaci systém, výfukový systém).

Sú to produkty určené na profesionálne použitie v dielni, zlepšujú prácu tým, že ponúkajú väčšiu ochranu príslušných mechanických častí. Čistý motor funguje lepšie a vydrží dlhšie . Pri vážnych problémoch, keď je už neskoro a aditívum nedokáže zázraky, odporúčame navštíviť autoservis.



Distribútor pre SR : E OIL, s.r.o. ; Miletičova 25, Bratislava 821 09, www.eoil.sk ; obchod@eoil.sk ,
tel.: +421 905 80 20 50;