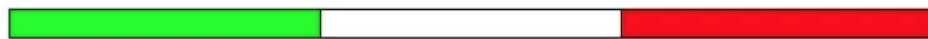




MotorSistem®



INDUSTRIA CHIMICA PER L'AUTOMOTIVE

Filozofia značky Motorsistem

Autoservisy musia používať naše produkty ako pracovné nástroje, nie ako známu alebo menej známu značku, ktorou si len zaplnia poličky alebo sa snažia niečo predat' zákazníkovi. Chceme, aby naši mechanici opravili vozidlo a odovzdali klientovi auto v lepšom stave po pravidelnom servise (napr. každých 15 000 km) alebo po poruche.

Nechceme, aby mechanici strácali čas neefektívnym predajom 300 ml aditív. „Nie sú predajcovia, toto im musíme jasne povedať a vysvetliť!“

Bohužiaľ, mnohí ľudia považujú aditíva len za niečo doplnkové alebo zbytočné, pričom medzi tzv. odborníkmi panuje veľká nevedomosť – mnohí ani netušia, čo všetko aditívum dokáže a ako im môže pomôcť.

Najprv ich musíme naučiť:

- prečo používať aditíva,
- kedy ich používať,
- ako ich aplikovať,
- aké výhody a zisk z toho plynú.

Až po vysvetlení týchto štyroch bodov môžeme reálne očakávať úspech a dosiahnutie cieľov.

Prečo používať aditíva

Prvým dôvodom, prečo je nutné používať aditíva, je fakt, že palivo (nafta alebo benzín) a mazivá sú najdôležitejšími prvkami pre fungovanie motora. Zároveň však platí, že väčšina problémov vzniká práve z dôvodu zlého stavu paliva alebo oleja. Čerpadlo, piest, prevodovka, vstrekovač, rozvodová reťaz, O-krúžky a ďalšie komponenty môžu mať problémy v dôsledku nekvalitného alebo znečisteného paliva a oleja.

Ako každý vie, olej sa musí po určitej vzdialenosti meniť alebo dopĺňať, no kvalita paliva nie je vždy stopercentná – môže sa znížiť už počas prepravy z rafinérie na čerpaciu stanicu. V nádrži auta navyše kvôli teplotným výkyvom dochádza ku kondenzácii a oddeleniu parafínov a síry od paliva, čo spôsobuje problémy s filrami, čerpadlom a vstrekovačmi.

Tieto javy sú úplne bežné a opakujú sa pravidelne, čo znamená, že je prakticky isté, že máme v nádrži špinavé palivo. To vedie k zníženej lubrikácii, riziku zablokovania motora kvôli kondenzovanej vode, problémom so vstrekovačmi v dôsledku uvoľnenej síry, ťažkému štartovaniu, zvýšenej dymivosti a predovšetkým – k vyššej spotrebe paliva a slabšiemu výkonu.

„Presne toto je to, o čo by sa mal profesionálny servis postarať – správna údržba s použitím správnych produktov pri každom pravidelnom servise – to je kompletná starostlivosť.“

Dnešné autá sú drahé a nie je jednoduché ich často obmieňať, preto kvalitná údržba predstavuje pridanú hodnotu – a práve preto potrebujeme aditíva.



Servisy, ktoré používajú kvalitné produkty, dokážu zabezpečiť dlhšiu životnosť vozidla, poskytnúť najlepšiu službu klientovi a zároveň zarobiť viac.

Mechanikom musíme zdôrazniť aj to, že problémy spôsobené chemickými faktormi (palivá a mazivá) sa majú riešiť chemickým spôsobom – nie výmenou súčiastok. Je to výhodnejšie pre servis aj pre zákazníka.

Používanie aditív znamená ušetrný čas, menej práce, nižšie náklady a vyšší zisk v porovnaní s výmenou súčiastok, ktorá znamená vysoké náklady pre zákazníka a menší zisk pre servis. Sila našich produktov to umožňuje – mechanici sa len musia naučiť, ako ich používať. Naše portfólio je úplne odlišné od konkurenčných výrobkov.

Povedzme to trochu zveličene – len aby bol princíp jasný: každé ráno ti pred dielňou zaparkujú rôzne autá – Fiat 500, Hyundai, Toyota, pár Mercedesov či BMW a šéf firmy príde na Ferrari. Všetky sú to autá, ale rozdiely medzi nimi sú obrovské. Ver mi – ****my sme Ferrari medzi aditívami!****

Preto cena nesmie byť hlavným argumentom v diskusii so zákazníkom. Tým by sme totiž zaradili Motorsistem na rovnakú úroveň ako bežných konkurentov – a to je OBROVSKÁ CHYBA. Radšej treba zákazníkovi vysvetliť výhody výberu Motorsistemu oproti iným značkám – pretože ak sú ceny rovnaké, alebo takmer rovnaké, no rozdiel v účinku je obrovský.

Najpoužívanejšie produkty v servisoch (WORKSHOP TOP PRODUCTS)

- **2002 Diesel system cleaner - 2001 Gasoline system cleaner**

- **Prečo:** pretože dôkladne čistí nielen nádrž, ale celý okruh vracania paliva. Zabezpečuje vysokú lubrikáciu, odstraňuje kondenzát, znovu absorbuje síru uvoľnenú z paliva, ktorá upcháva trysky vstrekovačov, stabilizuje palivo a zabraňuje bakteriálnej kontaminácii, čistí filter a čerpadlo, zlepšuje spaľovanie a dodáva extra výkon. Výsledkom je nižšia spotreba paliva a lepší výkon.

- **Kedy:** pri každom servise systematicky, alebo pri poruche, prípadne v kombinácii s inými aditívami Motorsistem

- **Ako:** 300 ml produktu do nádrže osobného auta, ideálne keď je nádrž medzi 1/4 a 1/2 naplnená

- **Výhody/Zisk:** mechanik šetrí čas a vyhne sa demontáži dielov, keď je nádrž znečistená. Aditívum vyčistí celý palivový systém, zníži spotrebu a zlepší výkon už od štartu. Profesionálny servis sa tým odlíši od bežného. Cena produktu je nízka, ale zisk vysoký – časová úspora, minimálna námaha a možnosť vyššej marže pri riešení problémov. Efekt trvá 7–8000 km, takže fľaša sa môže predať aj zákazníkovi ako doplnok medzi dvoma servisnými prehliadkami.





MotorSistem®



INDUSTRIA CHIMICA PER L'AUTOMOTIVE

- **2007 Intake Diesel system cleaner – 2005 Intake Gasoline system cleaner**

- **Prečo:** na čistenie celého systému nasávania vzduchu, EGR ventilu, turbodúchadla s premenlivou geometriou a klapky od nánosov uhlíka a zvyškov síry.
- **Kedy:** pri problémoch so štartovaním alebo výpadkoch pri akcelerácii, zároveň výrazne znižuje škodlivé emisie výfukových plynov.
- **Ako:** pri teplom motore, udržiavať otáčky na 3 000 rpm a aplikovať sprej prerušovane (1 sekunda). Každých 5–6 strieknutí nechať motor ísť z voľnobehu na vyššie otáčky, aby sa produkt vstrebal a nezostával v systéme.
- **Výhody/Zisk:** špičkový produkt na riešenie trvalých problémov so spaľovaním, ako je čistenie EGR ventilu a dôkladná dekarbonizácia sania.

- **2149 Spray Diesel system cleaner - 2150 Spray Gasoline system cleaner**

- **Prečo:** vďaka koncentrácii a sile čistí vnútro a horné časti nádrže, sanie a výfukové potrubie vrátane filtra, čerpadla a EGR ventilu. Dá sa použiť aj v kombinácii s produktom 2002 pre hlbšie čistenie.
- **Kedy:** pri problémoch so špinavým palivom (riasami, plesňami, slizom) alebo na čistenie sania a EGR ventilu od usadenín uhlíka.
- **Ako:** 300 ml do nádrže (ideálne takmer prázdnej alebo 1/4), pred použitím pretrepať, nainštalovať trubičku, nastriekať, nechať vozidlo vypnuté 30 minút a potom dotankovať aspoň 1/2 až 3/4 nádrže.
- **Výhody/Zisk:** vyššie zisky, pretože produkt zabezpečí hĺbkové čistenie v priebehu niekoľkých minút, čo by inak trvalo hodiny. Servis si môže účtovať rovnaký výkon s menším úsilím.

- **2103 Diesel Filter**

- **Prečo:** Odblokovanie vstrekovačov a palivového čerpadla.
- **Kedy:** Preventívne počas servisu alebo pri problémoch so vstrekovaním.
- **Ako:** Pridať priamo do nového filtra, vymeniť filter, nechať motor bežať 5 minút na voľnobehu. Možno kombinovať s produktom 2002. Pri šokovej liečbe: 10 litrov čerstvej nafty + 300 ml 2002 + 2103 do filtra.
- **Výhody:** Často vyrieši problém bez potreby demontáže vstrekovačov. Mechanik má rýchly zisk, zákazník ušetrí.

- **2120 FAP/DPF Regenerator**

- **Prečo:** Podporuje regeneráciu FAP/DPF filtra – najmä pri jazdách na krátke vzdialenosti.
- **Kedy:** Keď je potrebná regenerácia alebo sa rozsvieti kontrolka.
- **Ako:** 300 ml do nádrže na 25–30 litrov paliva.
- **Výhody:** Umožňuje automatickú regeneráciu bez núteného zásahu.





MotorSistem®

INDUSTRIA CHIMICA PER L'AUTOMOTIVE

Čistenie FAP/DPF bez demontáže

- Použité produkty: **2100** (červená kvapalina), **2101** (modrá kvapalina), **2102** (FAP AIR CLEANER kit).

- Postup:

1. Motor a filter musia byť studené.
2. 750 ml červenej kvapaliny do prístroja FAP AIR CLEANER, pripojiť na kompresor (max 8 bar).
3. Odobrať senzor diferenčného tlaku, vložiť koncovku do potrubia v smere výfuku a aplikovať kvapalinu.
4. Po 30 minútach rovnaký postup s modrou kvapalinou, potom čakať 5 minút.
5. Naštartovať motor, 15 minút voľnobeh, potom jazda na cestu pre regeneráciu.



- **2151 AdBlue Additive**

- **Prečo:** Predchádza problémom so vstrekovačom AdBlue a kryštalizáciou močoviny pri vysokých teplotách.
- **Kedy:** Preventívne pri servise (1 % – 100 ml na 10 litrov AdBlue), alebo pri chybovom hlásení (3 %).
- **Ako:** Do nádrže AdBlue.
- **Výhody:** Rieši problémy bez demontáže.





MotorSistem®



INDUSTRIA CHIMICA PER L'AUTOMOTIVE

- **2156 SOS Diesel system cleaner 3L – 2155 SOS Gasoline system cleaner 3L**

- **Prečo:** Dôkladné čistenie celého palivového systému, mazanie, odblokovanie čerpadla a vstrekovačov.
- **Kedy:** Pri veľmi znečistenej naft/benzíne, kondenzácii vody v nádrži.
- **Ako:** Vymeniť palivový filter, naliať 3L prípravku do 6–7L paliva, prejsť 100 km.
- **Výhody:** Riešenie aj vážnych porúch systému.

- **2023 Gasoline Throttle body cleaner-čistič škrtiacej klapky benzín**

- **Prečo:** Na odstránenie karbónu a usadenín zo škrtiacej klapky, sacieho potrubia a ventilov.
- **Kedy:** Pri usadeninách a znečistení v sacom systéme.
- **Ako:** Nastriekať priamo na diely, vyhnúť sa plastom.
- **Výhody:** Bez potreby demontáže komponentov.

- **2154 Hybrid & Bi-fuel protector**

- **Prečo:** Vysoké teploty a zmeny pohonu spôsobujú zanášanie vstrekovačov.
- **Kedy:** Každých 3 000 km.
- **Ako:** 300 ml do plnej nádrže.
- **Výhody:** Predchádza poruchám a zvyšuje spoľahlivosť.

- **2012 LPG system cleaner**

- **Prečo:** Odstraňuje vlhkosť a usadeniny síry.
- **Kedy:** Pri servise alebo pri problémoch.
- **Ako:** Pri 80 % prázdnej nádrži.
- **Výhody:** Premazáva a chráni vstrekovače aj reduktor.

- **2003 Engine flush**

- **Prečo:** Rozpúšťa usadeniny v olejovom systéme.
- **Kedy:** Pri každej výmene oleja.
- **Ako:** 300 ml do starého oleja (na 5 litrov), 1 minúta na 2500 ot./min., potom 15 minút voľnobeh. Vymeniť olej aj filter.
- **Výhody:** Zlepší tlak oleja a funkciu zdvíhatiek.

- **2004 Additive Motor oil**

- **Prečo:** Znižuje spotrebu oleja.
- **Kedy:** Pri zvýšenej spotrebe, dymení, hlučnom motore.
- **Ako:** 300 ml na 3–4 litre oleja, do teplého motora.
- **Výhody:** Rieši problém dlhodobo – napr. zníženie spotreby z 1L/1000 km na 0,5L/10 000 km.





MotorSistem®



INDUSTRIA CHIMICA PER L'AUTOMOTIVE

• 2006 Stop leak radiator

- **Prečo:** Utesňuje trhliny bez poškodenia ventilov a termostatov.
- **Kedy:** Pri úniku chladiacej kvapaliny.
- **Ako:** Pretrepať a naliať do chladiča pri teplom motore a zapnutom kúrení.
- **Výhody:** Rýchle a trvalé riešenie úniku.

• 2014 Radiator cleaner

- **Prečo:** Odstraňuje vodný kameň, masťnotu, olej a kal.
- **Kedy:** Pri servise alebo pri zníženom výkone chladenia.
- **Ako:** Pridať 300 ml na 10 litrov vody do chladiča, 20 minút s kúrením pri pracovnej teplote. Potom systém prepláchnuť a naplniť novou zmesou.
- **Výhody:** Obnovuje účinnosť systému.

• 2008 Air conditioner cleaner

- **Prečo:** Ničí baktérie a zápach, zabraňuje ich návratu.
- **Kedy:** Kedykoľvek pri zápachu alebo potrebe údržby.
- **Ako:** Polovicu prípravku nastriekať do ventilačného systému, vypnúť klímu, nechať 20 minút pôsobiť. Zopakovať s druhou polovicou. Nepoužívať na elektrokomponenty.
- **Výhody:** Čistenie bez demontáže.

• 2157 Lubri Plus

- **Prečo:** Odstraňuje trenie a chráni mechanické časti vďaka nanočasticiam. V palive čistí a premazáva čerpadlo a vstrekovače.
- **Kedy:** Pri nedostatočnom mazaní v oleji alebo palive.
- **Ako:** 120 ml na 8 litrov oleja alebo na 15 litrov paliva.
- **Výhody:** Znižuje spotrebu a opotrebenie, zvyšuje výkon.

• 2158 Decarbonizer

- **Prečo:** Odstraňuje karbónové usadeniny.
- **Kedy:** Pri slabom výkone alebo nepravidelnom chode.
- **Ako:** Pridať do nádrže s 20 litrami paliva.
- **Výhody:** Nahrádza drahé odkarbonizačné zariadenia, rýchly a účinný účinok.





MotorSistem®



INDUSTRIA CHIMICA PER L'AUTOMOTIVE

